

# Die Königin

Die norwegische Werft Marex, benannt nach den lateinischen Wörtern mare und rex (Meer und König), hat mit der «370 Aft Cabin Cruiser» ein echtes Juwel auf den Markt gebracht. Die Yacht überzeugt mit viel Platz, einem durchdachten Konzept und guten Fahreigenschaften.



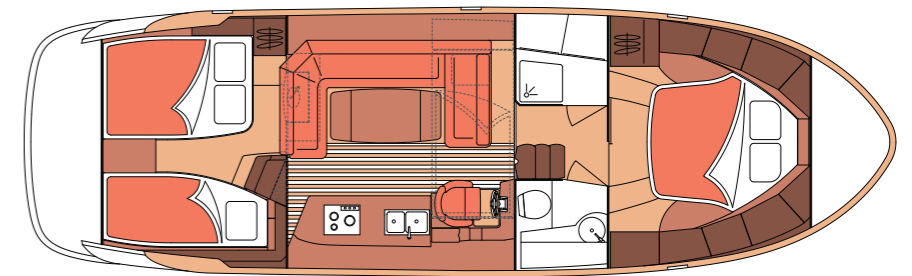
TEXT: SARAH WYSS  
FOTOS: RUEDI HILBER

Marex ist bekannt für ihre qualitativ hoch stehenden Yachten. Die Werft ist seit 36 Jahren in Familienbesitz, die Brüder Espen und Thomas Aalrud haben den Betrieb von ihrem Vater Eyvin übernommen. Ein Teil der Produktion ist in Norwegen angesiedelt, ein anderer in Litauen. Die 370 Aft Cabin Cruiser ist das siebte Modell der Marex-Werft. Sie ist ausgezeichnet als Powerboat of the Year 2009 und lässt keine Wünsche offen. Seit Mai 2009 ist die Royal Nautic in Goldach am Bodensee offizielle Importeurin von Marex für die Schweiz. Das von «marina.ch» gefahrene Testboot ist mit einem 6-Zylinder Volvo Penta D6 435 ausgestattet. Dies ist der grösste Motor, der in der 370 verbaut wird und lässt sie auf dem Wasser gut aussehen. Bei einer Geschwindigkeit von 15 km/h fällt die sehr flache Heckwelle auf. Angetrieben über eine starre Welle, kommt das Boot bereits bei 23 km/h ins Gleiten und hält in den Kurven die Spur präzise. Die 370 läuft überdurchschnittlich ruhig: Der Motorraum ist sehr gut schallgedämmt.

Die Standardausführung der Marex 370 ist bemerkenswert gut ausgerüstet, so dass nur zehn Optionen angeboten werden. Die Rumpffarbe gehört dazu. Weiss ist bei den Norwegern Standard, das Testboot ist cremefarben. Auch zu den Extras gehören zum Beispiel ein Scheinwerfer mit Fernsteuerung oder die Sonnenliegepolster auf dem Vordeck. Annehmlichkeiten wie Bug- und Heckstrahlruder mit Fernbedienung oder ein Entfroster für die Windschutzscheibe sowie das Cabrioverdeck sind bei der 370 in der Standardausstattung.

### Familienboot mit Achterkabine

Die 370 Aft Cabin Cruiser fällt mit ihrer Achterkabine auf. Das Boot ist ähnlich eingeteilt wie eine Stahlyacht mit Achterkajüte: Vom als Salon gestalteten Cockpit führt je eine Treppe in den Bug, und ins Heck. Die geräumige Achterkabine besticht dank eines riesigen Panoramafensters mit freundlichen Lichtverhältnissen. Die grosszügige Raumeinteilung erlaubt eine vielseitige Nutzung – sei es als Gästekabine oder als Kinderzimmer. Neben der kompletten Ausstattung überzeugt



## Punkt für Punkt

## Marex 370 Aft Cabin Cruiser



### Achterkabine



Die Marex 370 ist das erste Gfk-Boot seit über zehn Jahren, das auf dem europäischen Markt mit einer Achterkabine lanciert wurde. Diese verfügt über Stehhöhe sowie eine Doppel- und eine Einzelkoje. Der kleine Tisch zwischen den Kojen ist höhenverstellbar. Ein Lavabo mit Warm- und Kaltwasser steht ebenfalls zur Verfügung. Die 370 bietet sechs Schlafplätze: drei in der Heckkabine, zwei in der Bugkabine und einen offenen im Mittschiffsbereich.

### Pantry



Die Pantry ist mit einem dreiflämmigen Gaskochherd und einem Backofen gut ausgerüstet. Für die Vorräte gehören ein Kühlschrank (130 l) und ein Tiefkühler (30 l) zur Standardausrüstung. Neben dem Kochherd befindet sich eine nach vorne kippbare Schapp-Türe, die mit einer Halterung für einen 35-Liter-Abfallsack ausgerüstet ist. Auch die Bilgepumpe und der Gashahn sind im selben Schapp untergebracht und gut zugänglich.

### Nasszellen



Vier Waschbecken gibt es an Bord: Eins in der Achterkabine, je eins in Dusche und WC und eins in der Pantry. Die Waschbecken in der Achterkabine und in der Pantry können abgedeckt und als Ablagefläche benutzt werden. Die separate Duschkabine befindet sich im Vorschiff auf der Backbordseite, die elektrische Toilette gegenüber. Neben einem Frischwasser- und einem Fäkalientank verfügt die 370 auch über einen Grauwassertank.

### Führerstand



Der Führerstand der Marex 370 Aft Cabin Cruiser ist sehr übersichtlich. Der Schiffsführer hat dank der grossen Windschutzscheibe gute Sicht. Im Winter ist die Scheibe beheizbar. Das Steuerrad ist höhenverstellbar, ebenso der Sitz mit Standup-Funktion. Unter dem Fahrersitz befindet sich ein grosser Stauraum. Die Rückenlehne der U-Sitzbank im Salon kann mit wenigen Handgriffen zur Beifahrerbank umfunktioniert werden.

### Motorisierung



Marex liefert die 370 nur mit Einzel-Motorisierung aus. Bei den Motoren kann zwischen dem Volvo-Penta D6-370 (355 PS) und dem D6-435-Diesel (435 PS) gewählt werden, wobei Letzterer 10 000 Franken mehr kostet. Auf Wunsch baut Marex ab Werft auch einen VW-Marine-Motor ein. Der Motorraum ist sehr gut schallisoliert, so dass man sich im Salon während der Fahrt mühelos unterhalten kann.

### MAREX 370 AFT CABIN CRUISER

Werft	Marex (NOR)
LüA	11,37 m
Breite	3,50 m
Tiefgang	1,00 m
Gewicht	6500 kg
Frischwasser	300 l
Kraftstoff	650 l
Motorisierung	1 x Volvo Penta D6-435
Leistung	320 kW (435 PS)
CE Kategorie	C
Zulassung	12 Personen
Grundpreis	ab CHF 483 780.-
Testboot	ab CHF 492 880.-

inkl. (u.a.) Bug- und Heckstrahlruder, Kühlschrank, Warmwasserboiler, Heizung, Hydraulische Steuerung

Optionen (u. a.): Deck und Badeplattform in Teak oder Esche CHF 11 645.-, Rumpffarbe (nicht Weiss) CHF 7697.-

Umbau CH-Spezifikationen CHF 5503.-, Transportkosten (Goldach) CHF 13 420.- alle Preise inkl. MwSt.

Royal Nautic AG, 9403 Goldach  
Tel. 071 844 10 50, [www.royal-nautic.com](http://www.royal-nautic.com)

die 370 durch ihr grosszügiges Platzangebot. Nicht nur im Salon mit grossem Schiebedach, wo bis zu sechs Leute am Tisch Platz nehmen können, sondern auch in den Kabinen. Zudem gefallen die breiten Gangbords. Die Hecksitzbank, die 4 Personen Platz bietet, dient zugleich als Stauraum für Fender und sonstiges Zubehör. Auf der Steuerbordseite der Badeplattform können die Gasflaschen verstaut werden, backbords befindet sich die Heckdusche mit Warm- und Kaltwasser. Auch im Salon und in den Kabinen stehen zahlreiche Schapps als Stauräume zur Verfügung. Das Konzept der Werft, ein Familienboot zu entwerfen, das sowohl Ferienansprüchen gerecht wird, wie auch den einzelnen Familienmitgliedern viel Freiheit einräumt, ist aufgegangen: Der Salon ist steuerbords hinter der Pantry durch eine kleine Türe zum Gangbord hin abgeschlossen, so dass kleine Kinder nicht unbeaufsichtigt aufs Deck können. Zudem sind die Zugänge zu Bug- und Achterkabine verschliessbar, sollten Eltern und Kinder mal

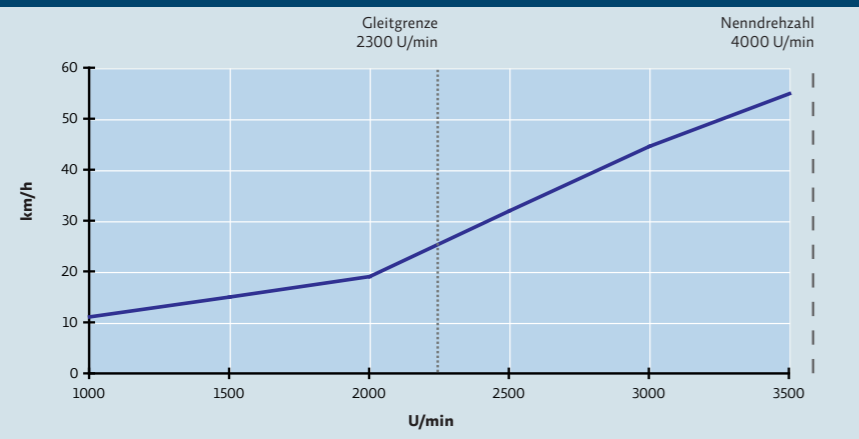
Ruhe voneinander wollen. Das Vorschiff ist eingeteilt in die Eignerkabine mit einer grossen Doppelkoje (1,40 x 2,02 m) und den Bereich mit getrennter Toilette und Dusche, sowie einer – langen aber schwer zugänglichen – Hundekoje (1,03 x 2,13 m).

#### Liebevolle Details

Den Charme des Bootes machen Details aus: Sämtliche Polsterung ist aus Alcantara, die Bodenbeläge aus gedämpfter Esche oder Teak (Option). Bei der versenkten Badeleiter hilft ein Griff, mühelos aufs Boot zu steigen. Ebenfalls sehr durchdacht ist das Cabrioverdeck, welches mit viel Lichteinfall den Aufenthalt im Salon auch bei schlechtem Wetter sehr angenehm werden lässt. Alles in allem gefällt die Marex 370 Aft Cabin Cruiser mit durchdachten und liebevoll gefertigten Details sehr gut. In Anbetracht der hohen Bauqualität und der fast kompletten Standardausrüstung, geht der Preis der Marex 370 mehr als in Ordnung und ist gut investiert.



#### GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 55 km/h bei 3500 U/min.  
Gemessen mit GPS, 4 Personen an Bord, kein Wind, flaches Wasser.



**marina.ch**  
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56