

Ebenso rassig wie elegant

Eleganz, Kraft und Sportlichkeit stehen für die Powerboote von Performance Marine. Die deutsch-italienische Werft, in Porlezza am Luganersee gelegen, bietet mit der «Performance 707» einen schnittigen, bestens ausgearbeiteten Daycruiser.



TEXT: CHRISTIAN DICK

FOTOS: RUEDI HILBER

Die Markenauswahl an Sportbooten in der Grössenordnung 7 bis 8 Meter ist umfangreich. Die Performance Marine srl zählt eher zu den kleinen Anbietern. Klein, aber fein. Die Performance 707 jedenfalls braucht keinen Vergleich zu scheuen. Nicht nur aufgrund der sehr guten Verarbeitung dieses Sportboots. Performance lässt grundsätzlich individuelle Gestaltung durch den Kunden zu. Über das «gewisse Etwas» – von shocking colours bis zu understatement pur – kann also der potenzielle Käufer selbst entscheiden.

Die 707 ist aber auch sonst nicht ohne, wie der anlässlich der Locarno Nautica vom Schweizer Importeur Royal Nautic organisierte Test auf dem Lago Maggiore gezeigt hat. Eleganz, Kraft und Sportlichkeit sind in hohem Mass gegeben. Man fühlt sich bei jedem Tempo und in jeder Lage sicher und wohl im Cockpit oder auf der Sonnenliege. Und der Fahrer kann die auf 7,50 Meter geballte Kraft

von 300 PS (die Performance 707 gibt es in Motorisierungs-Varianten bis zu 375 PS) exakt kontrollieren. Beschleunigung, Spurtreue, Kurvenverhalten und Wendigkeit lassen keine Wünsche offen. Die Performance 707 zu steuern, ist ein Vergnügen. Und: Die Kabine ist zwar in einem Sportboot naturgemäss klein und von zweitrangiger Bedeutung, was sich bereits an der Stehhöhe (in diesem Fall: 1,50 m) ablesen lässt. Bei der Performance 707 passt die Kabine gut ins schlichte, aber elegante Gesamtbild: Bei ausreichend Platz und in angenehmem Ambiente können hier zwei Personen bequem ausruhen oder übernachten. Das zweitkleinste von total sieben Performance-Modellen zwischen 6,80 und 14 Metern Länge überzeugt – nicht nur weil man ihr Outfit nach eigenem Gusto gestalten kann.

Im Aufschwung

Lange Zeit war der Name Performance ein reiner Insider-Tipp für Powerboot-Enthusiasten. Die in den 80er Jahren am Luganer See in Porlezza gegründete Werft produzierte bereits in

ihrer Anfangsphase elegante Liebhaber-Sportboote. Geschäftsmänner waren die engagierten Bootsbauer aus dem Südtessin allerdings nicht. In den 90er Jahren erfolgte bei Performance Marine dann ziemlich zufällig der entscheidende Schritt in die Zukunft: Der Münchner Unternehmer Werner Sonderwald, ursprünglich Chemiker und Schlagzeuger, war begeistert von den Formen der Performance-Boote und kaufte sich 1990 sein erstes Boot. 1992 übernahm er mit Uschi Woebel zusammen die Werft: Gemeinsam brachten sie neuen Schwung und Dynamik in den Betrieb. Performance Marine ist inzwischen an allen grossen Messen präsent und schreibt schwarze Zahlen. Sonderwald hingegen steht eher auf Giftgrün. Die ungewöhnliche Farbe seiner Performance 1407, die satte 108 km/h aufs Wasser bringt und vom «Playboy» als wahrscheinlich schnellste Zwei-Zimmer-Wohnung der Welt bezeichnet worden ist, lässt jedenfalls darauf schliessen. Des Chefs Schiff ist ein (auffälliges) Unikat, doch das sind alle andern Performance-Boote auch.



Fahrverhalten



Der äusserst stabile Rumpf ist eines der Markenzeichen des deutsch-italienischen Produktes. Kraft und Sportlichkeit kennzeichnen die Performance 707, für welche zahlreiche Motorisierungs-Varianten verfügbar sind. Das getestete Modell (Mercruiser 350 MAG MPI Bravo 1) liess mit drei Personen an Bord und zu zwei Dritteln gefülltem Tank eine Spitzengeschwindigkeit von 78,2 km/h zu. Die gesamthaft gute Beschleunigung erwies sich ab dem mittleren Drehzahlbereich sogar als hervorragend. In gerader Fahrt zeigte sich das Powerboot sehr spurtreu, in den Kurven war weder Wegslippen noch Luftsaugen festzustellen. In der Steuerung liessen sich sowohl Wendigkeit als auch Präzision feststellen. Kurz und bündig. Die Performance 707 lässt im Fahrverhalten keine Wünsche offen. Das betrifft auch die Geräuschkulisse, welche auch bei schnellerer Fahrt angenehm niedrig bleibt.

Besonderheiten



Hellgrün, azurblau oder lieber zitronengelb? Performance Marine steht nicht nur für Power, sondern auch für Individualität, insbesondere bezüglich der Innenausstattung. Sei es bei der Farbwahl oder bei der Einrichtung: Wer sich für ein Performance-Boot entscheidet, kann einige Gestaltungsmöglichkeiten ausschöpfen. So bieten sich bei der Performance 707 zahlreiche Zubehör-Optionen wie zum Beispiel Kühlschrank, Cabrioverdeck, Bullaugen und L-förmige Aussensitzbank an. Dank der Breite von 2,50 m lässt sich die Performance 707 problemlos trailern.



Innenbereich



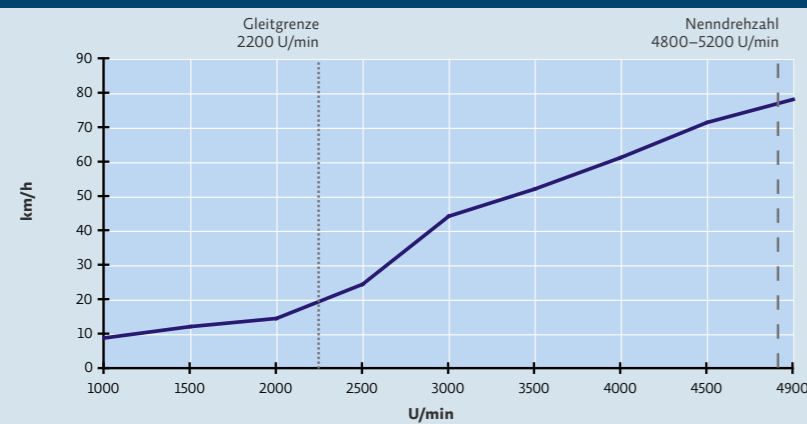
Die Kabine (Stehhöhe 150 cm) ist mit einer V-förmigen Koje (235 x 185/40 cm) ausgestattet und bietet eine angenehme Schlafgelegenheit für zwei Personen. Dank der Dachluke ist die Durchlüftung gewährleistet. Zwei Halogenlampen sorgen für genügend Beleuchtung. Stauraum ist ebenfalls in ausreichendem Mass vorhanden: zwei Schränke, ein grosses Fach unter dem Fussteil der Liege sowie offene Ablagen. Optional lässt sich backbordseitig anstelle eines Stauschranks ein Kühlschrank installieren. Am Kabineneingang ist Platz für den Einbau eines Marine WC vorhanden.

Aussenbereich



Die Heck-Sonnenliege (1,8 x 1,7 m; verschiedene Grössen möglich) fällt auf den ersten Blick auf. Da lässt es sich gemütlich liegen. Im grosszügigen Stauraum darunter lassen sich Wasserskis unterbringen. Die Badeplattform verfügt mit 40 cm über eine angenehme Tiefe. Der selbstleuchtende Cockpitbereich bietet mit der L-förmigen Sitzbank (optional, anstelle eines Beifahrersitzes) ebenfalls viel Platz. Der runde, abnehmbare Cockpit-Tisch lädt zur Einnahme eines Apéros oder einer Zwischenverpflegung ein. Unter der Sitzbank befindet sich viel Stauraum. Der Fahrer verfügt über einen dreh- und höhenverstellbaren Einzelschalensitz.

GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 78,2 km/h bei 4900 U/min
Gemessen mit GPS, 3 Personen an Bord, flaches Wasser, windstill, 200 l Benzin im Tank.

PERFORMANCE 707

Werft	Performance Marine (ITA)
LüA	7,50 m
Breite	2,50 m
Gewicht	1900 kg
Wassertank	ca. 75 l
Treibstoff	320 l
Zulassung	7 Personen
CE Kategorie	B
Motorisierung	Mercruiser 5.0 l MPI – V8, Alpha 1
Leistung	191 kW (PS 260)
Basispreis	CHF 162 620.– ab Werft in Porlezza (ITA), inkl. MwSt.
Testboot	CHF 170 510.– mit Mercruiser 350 MAG MPI, Bravo 1 (224 kW/300 PS)
Transport Porlezza – Goldach (Bodensee), CH-Umrüstung und Ablieferungs- pauschale	CHF 7014.– inkl. MwSt.
Royal Nautic AG, 9403 Goldach Tel. 071 844 10 50, www.royal-nautic.com	

